

# การสร้างและหาประสิทธิภาพชุดสาขิต เรื่องการต่อวงจรไฟฟ้าเครื่องปรับอากาศ

The Building and Evaluation of Air-Conditioning Electrical Circuit Proto

สันติ วงศ์ไหญ\*

## บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างและหาประสิทธิภาพชุดสาขิตการต่อวงจรไฟฟ้า ในรายวิชา เครื่องทำความเย็นและเครื่องปรับอากาศ หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีอุตสาหกรรม แขนง เทคโนโลยี ไฟฟ้า ที่ลงทะเบียนเรียนวิชา รายวิชา ระบบเครื่องทำความเย็นและเครื่องปรับอากาศ 1 ประชากรที่ใช้ ในการวิจัยครั้งนี้ คือ นักศึกษาในภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2553 จำนวน 17 คน โดยเริ่มต้นได้ทำการทดสอบ ความรู้เดิม (Pretest) ของกลุ่มตัวอย่างจากนั้นจึงทำการสอนด้วยชุดสาขิต พร้อมกับให้ทำแบบทดสอบก่อนการ เรียนและหลังการเรียนในแต่ละหน่วยการเรียนย่อย และเมื่อเรียนจบทุกหน่วยการเรียน จากนั้นนำคะแนนที่ได้จากการ ทำคะแนนจากการทำแบบทดสอบมาคำนวณหาประสิทธิภาพของชุดสาขิต

**คำสำคัญ:** ชุดสาขิตการต่อวงจรไฟฟ้า, เครื่องปรับอากาศ, เครื่องทำความเย็น

## Abstract

The purpose of this research was to build and to evaluate the performance of electrical circuit prototypes for refrigeration and air-conditioning systems. This circuit prototype was designed to be used by electrical technology students from the faculty of Industrial Technology who enrolled in the module Refrigeration and Air-Conditioning Systems 1. The sample for this research was 17 students who registered for this course in the first semester of the 2010 academic year. The students took a pre-test to evaluate their basic knowledge. The prototype was then used as a medium of instruction. Students were asked to do a pre-test and a post-test for each unit that they studied. All the test scores were later calculated to evaluate the performance of the prototype.

**Keywords:** electrical circuit prototype, air-conditioning, cooling

## บทนำ

สาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้า คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง มีนโยบายคือ มุ่งผลิตบัณฑิตที่มีคุณภาพ คุณธรรม และตอบสนองความต้องการของท้องถิ่นและสังคมอย่างมีคุณภาพ ทางสาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้า ในระดับ ปริญญาตรี 4 ปี ที่ผ่านมาทางสาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้า มีปัจจัยในด้าน การขาดสื่อการเรียนการสอนการต่อวงจรไฟฟ้าเครื่องปรับอากาศในรายวิชา เครื่องทำความเย็นและเครื่อง ปรับอากาศ 1 รหัสวิชา 5572501 จึงทำให้การจัดการเพื่อให้นักศึกษาได้รับความรู้อย่างเต็มที่เป็นไปได้ยาก

\* อาจารย์ประจำ สาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้าอุตสาหกรรม คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง

ด้วยเหตุดังกล่าวข้างต้น ผู้วิจัย จึงมีความสนใจที่จะทำวิจัย การสร้างและหาประสิทธิภาพชุดการสอน เรื่อง การต่อวงจรไฟฟ้าชุดสาธิตเครื่องปรับอากาศ เพื่อพัฒนาคุณภาพทางการศึกษาของนักศึกษา สาขาวเทคโนโลยีไฟฟ้า คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง ตามหลักบูรณาการ ที่ได้รับการประกาศในราชบูรณะ เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 และทำให้ได้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในด้านการเรียนของนักศึกษา เพื่อที่จะสามารถนำข้อมูลที่ได้จากการวิจัยไปสู่การปฏิบัติเพื่อแก้ปัญหาต่อไป

### วัตถุประสงค์ของงานวิจัย

เพื่อสร้างและหาประสิทธิภาพชุดสาธิต เรื่องการต่อวงจรไฟฟ้าเครื่องปรับอากาศ ประกอบการเรียน การสอน รายวิชา ระบบเครื่องทำความเย็นและเครื่องปรับอากาศ 1

### วิธีการดำเนินงานวิจัย

1. สร้างชุดสาธิตการต่อวงจรไฟฟ้าเครื่องปรับอากาศ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของรายวิชาระบบเครื่องทำความเย็นและเครื่องปรับอากาศ 1 โดยมีรายละเอียดข้อมูลดังนี้

#### 1.1 ชุดสาธิต การต่อวงจรไฟฟ้าเครื่องปรับอากาศ ประกอบด้วย

- แผงชุดสาธิตการต่อวงจรไฟฟ้าเครื่องปรับอากาศ
- ในงานเรื่อง การตรวจสอบคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
- ในงานเรื่อง การต่อวงจรมอเตอร์พัดลมแบบ翩าซิเตอร์รันแบบหลาย ความเร็วของเครื่องปรับอากาศ
- ในงานเรื่อง การตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า ในระบบเครื่องปรับอากาศ
- ในงานเรื่อง เรื่อง การต่อวงจรไฟฟ้าเครื่องปรับอากาศ

#### 1.2 แบบทดสอบ

การสร้างแบบทดสอบ แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ แบบฝึกหัดและแบบทดสอบวัดผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ

2. การทดลองและเก็บรวบรวมข้อมูล  
นำชุดสาธิตการต่อวงจรไฟฟ้าเครื่องปรับอากาศที่สร้างขึ้นไปทดลองใช้กับนักศึกษาระดับปริญญาตรี ชั้นปีที่ 2 สาขาวเทคโนโลยีไฟฟ้า คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง ภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2553 จำนวน 17 คน ก่อนเข้าสู่บทเรียนทำการทดสอบพื้นฐานความรู้ของนักศึกษาด้วยแบบทดสอบที่สร้างขึ้น แล้วสอนด้วยชุดสาธิต ในระหว่างการเรียนการสอนให้นักศึกษาทำแบบฝึกหัด ซึ่งแบ่งเป็นแบบฝึกหัดภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ เมื่อจบบทเรียนแล้วให้นักศึกษาทำแบบทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติอีกครั้งหนึ่ง นำคะแนนที่ได้จากการทำแบบฝึกหัดและแบบทดสอบมาคำนวณหาประสิทธิภาพชุดการสอนโดยได้ดำเนินการดังนี้

2.1 ปฐมนิเทศน์กศนากลุ่มตัวอย่างก่อนเริ่มสอนด้วยชุดสาธิต เรื่องการต่อวงจรไฟฟ้าเครื่องปรับอากาศผู้สอนได้ใช้แบบทดสอบที่ได้รับการพัฒนาและวิธีการเรียนด้วยชุดการสอนให้กับกลุ่มตัวอย่าง

2.2 ทดสอบก่อนเรียน หลังจากปฐมนิเทศก์กลุ่มตัวอย่างแล้ว ผู้สอนให้กับกลุ่มตัวอย่างทำการทดสอบก่อนเรียน โดยใช้แบบทดสอบชุดเดียวกับแบบทดสอบวัดผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน เพื่อเก็บข้อมูล

ความรู้ก่อนเรียนของกลุ่มตัวอย่าง ไว้เปรียบเทียบกับข้อมูลที่ได้จากการทดสอบหลังเรียน

2.3 สอนด้วยชุดการสอนและทดสอบความก้าวหน้าระหว่างเรียน เมื่อกลุ่มตัวอย่างเรียนจบแต่ละหน่วยการเรียนย่อๆ ได้ให้ผู้เรียนทำแบบฝึกหัดเพื่อประเมินความก้าวหน้าทางการเรียน โดยได้ทำการสอนสัปดาห์ละ 1 วัน วันละ 2 ชั่วโมง ใช้เวลาการสอนทั้งสิ้น 3 สัปดาห์

2.4 ทดสอบหลังเรียน เมื่อผู้เรียนผ่านการเรียนการสอนครบหน่วยการเรียนย่อๆ แล้ว จึงให้กลุ่มตัวอย่างทำแบบทดสอบวัดผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน

เมื่อเก็บรวบรวมข้อมูล ซึ่งประกอบด้วย คะแนนทดสอบก่อนเรียน คะแนนแบบฝึกหัด และคะแนนทดสอบหลังเรียน ได้ครบแล้ว ผู้วิจัยได้นำไปวิเคราะห์ตามขั้นตอนต่อไป

### 3. การวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

#### 3.1 วิเคราะห์หาคะแนนเฉลี่ย

สถิติพื้นฐาน ใช้ X และ S.D อ้างถึงในพวงรัตน์ ทวีรัตน์ [12] มีสูตร ดังนี้

$$\bar{x} = \frac{\sum X}{n}$$

เมื่อ	X	=	ค่าเฉลี่ย
	$\bar{X}$	=	คะแนนแต่ละจำนวน
	N	=	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง

$$SD = \sqrt{\frac{\sum (X - \bar{X})^2}{n-1}}$$

เมื่อ	SD.	=	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน
	X	=	ข้อมูลแต่ละจำนวน
	N	=	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง

#### 3.2 สถิติที่ใช้ในการหาประสิทธิภาพของบทเรียน

สถิติที่ใช้ในการหาประสิทธิภาพของบทเรียน อ้างถึงใน ไฟโโรจน์ ตีรัณานาภุล , ไพบูลย์ เกียรติโภมลและเสกสรร แย้มพินิจ [7] โดยใช้สูตรดังนี้

$$E_1 = \frac{\sum x}{A} \times 100$$

$$E_2 = \frac{\sum F}{B} \times 100$$

- เมื่อ  $E_1$  หมายถึง ประสิทธิภาพระหว่างการเรียน โดยเฉลี่ย จากคะแนนเฉลี่ยของผลการทดสอบ เมื่อผู้เรียนเรียนจบแต่ละหน่วยการเรียน
- $E_2$  หมายถึง ประสิทธิภาพจากการทดสอบหลังเรียน เมื่อผู้เรียนเรียนจบทุกหน่วยการเรียน
- $\sum^x$  หมายถึง คะแนนรวมของผู้เรียนจากการทำแบบทดสอบระหว่างหน่วยการเรียน
- เมื่อ เรียนจบบทเรียนแต่ละหน่วยการเรียน
- $\sum^F$  หมายถึง คะแนนรวมของผู้เรียนจากการทำแบบทดสอบหลังเรียนเมื่อเรียนครบทุกหน่วยเรียนหรือจบบทเรียน
- N หมายถึง จำนวนผู้เรียน
- A หมายถึง คะแนนเต็มของแบบทดสอบระหว่างหน่วยการเรียน
- B หมายถึง คะแนนเต็มของแบบทดสอบหลังเรียนจบบทเรียน

### 3.3 สถิติที่ใช้ในการหาผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน

สถิติที่ใช้ในการหาผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน อ้างถึงในพวงรัตน์ ทวีรัตน์ [12] ใช้สูตร  $t$ -test Dependent ดังนี้

$$t = \frac{\sum D}{\sqrt{\frac{n \sum D^2 - (\sum D)^2}{n-1}}}$$

โดยที่  $D$  = ความแตกต่างของคะแนนแต่ละคู่  
 $N$  = จำนวนกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด

### 3.4 สถิติที่ใช้ในการหาค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับคุณภาพบทเรียนและความพึงพอใจของผู้เรียน

สถิติที่ใช้ในการหาค่าเฉลี่ยระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับคุณภาพบทเรียนและความพึงพอใจของผู้เรียนอ้างถึงในพวงรัตน์ ทวีรัตน์ [12] ใช้สูตรดังนี้

$$\bar{x} = \frac{\sum X}{n}$$

เมื่อ  $\bar{x}$  = ค่าเฉลี่ย  
 $X$  = คะแนนแต่ละจำนวน  
 $n$  = จำนวนกลุ่มตัวอย่าง

เกณฑ์การตัดสินระดับความคิดเห็น ซึ่งมีน้ำหนักแตกต่างกันเรียงตามลำดับ 5 ลำดับ โดยผู้วิจัยได้ประยุกต์จากที่ ระวีวรรณ ชินะตระกูล [19] กล่าวไว้ โดยแปลความหมาย ได้ดังนี้

เกณฑ์การแปลความหมายของคะแนนเฉลี่ย จากการประเมินคุณภาพด้านเนื้อหา มีเกณฑ์ดังนี้

คะแนนเฉลี่ย 4.50-5.00 หมายความว่า ดีมาก

คะแนนเฉลี่ย 3.50-4.49 หมายความว่า ดี

คะแนนเฉลี่ย 2.50-3.49 หมายความว่า ปานกลาง

คะแนนเฉลี่ย 1.50-2.49 หมายความว่า น้อย

คะแนนเฉลี่ย 1.00-1.49 หมายความว่า น้อยที่สุด

เกณฑ์การแปลความหมายของคะแนนเฉลี่ย จากการวัดความพึงพอใจของผู้เรียนที่มีต่อบทเรียน

คะแนนเฉลี่ย 4.50-5.00 หมายความว่า พึงพอใจมากที่สุด

คะแนนเฉลี่ย 3.50-4.49 หมายความว่า พึงพอใจมาก

คะแนนเฉลี่ย 2.50-3.49 หมายความว่า พึงพอใจปานกลาง

คะแนนเฉลี่ย 1.50-2.49 หมายความว่า พึงพอใจน้อย

คะแนนเฉลี่ย 1.00-1.49 หมายความว่า ความพึงพอใจน้อยที่สุด

### สรุปผลการวิจัย

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงทดลอง (Experimental Research) เพื่อสร้างและหาประสิทธิภาพ ชุดสาขาวิชาการต่อวงจรไฟฟ้าเครื่องปรับอากาศซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของรายวิชา เครื่องทำความเย็นและเครื่องปรับอากาศ 1 หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีอุตสาหกรรม แขนงเทคโนโลยีไฟฟ้า หลังจากผู้เรียนเรียนด้วยชุดสาขาวิชาการต่อวงจรไฟฟ้าเครื่องปรับอากาศที่สร้างขึ้นนี้แล้วจะมีผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนสูงกว่าก่อนเรียนนักศึกษาระดับปริญญาตรี วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้าชั้นปีที่ 2 ที่ลงทะเบียนเรียนวิชา รายวิชา ระบบเครื่องทำความเย็นและเครื่องปรับอากาศ 1 ประชากรที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ คือ นักศึกษาในภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2553 จำนวน 17 คน โดยชุดการสอนที่สร้างขึ้นประกอบด้วย แผนชุดสาขาวิชาการต่อวงจรไฟฟ้าเครื่องปรับอากาศ ในงานจำนวน 4 ใบงาน แบบทดสอบก่อนเรียนและหลังเรียนจำนวนละ 4 ชุด ชุดละ 10 ข้อ เมื่อสร้างชุดชุดสาขาวิชาเสร็จแล้วผู้วิจัยได้นำชุดสาขาวิชาการต่อวงจรไฟฟ้าเครื่องปรับอากาศ ที่สร้างขึ้นไปทดลองกับนักศึกษานักศึกษาระดับปริญญาตรี ชั้นปีที่ 2 สาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้า คอมพิวเตอร์ ไม่ว่าจะด้านความรู้ความสามารถ ภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2553 จำนวน 17 คน โดยทำการทดลองสัปดาห์ละ 2 ชั่วโมง รวมทั้งสิ้น 2 สัปดาห์ โดยมีวิธีการทดลองดังนี้คือ เริ่มต้นด้วยการทดสอบก่อนเรียน(Pretest) เมื่อเสร็จเรียบร้อยแล้วจึงทำการสอนเนื้อหาตามหน่วยการเรียนรู้ สำหรับสื่อที่เป็นชุดทดลองผู้วิจัยจัดให้นักศึกษาทำการทดลองเป็นรายกลุ่มเมื่อนักศึกษาเรียนจบในแต่ละหน่วยการเรียน และทำการเฉลยแบบทดสอบเพื่อให้ผู้เรียนได้เกิดความเข้าใจในเนื้อหามากยิ่งขึ้น โดยกระทำ เช่นนี้ไปจนกระทั่งครบถ้วนหน่วยการเรียนในชุดสาขาวิชาที่ได้จัดทำไว้ จากนั้นจึงให้นักศึกษาทำการทดสอบหลังเรียน (Posttest) ด้วยแบบทดสอบวัดผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนหลัง จากนั้นนำคะแนนที่ได้จากการทำแบบฝึกหัด และแบบทดสอบมาคำนวณหาประสิทธิภาพชุดสาขาวิชา จากการวิจัยปรากฏว่าสาขาวิชาการต่อวงจรไฟฟ้าเครื่องปรับอากาศ ที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นมีประสิทธิภาพ 82.64 เมื่อนำคะแนนจากการทดสอบก่อนเรียนและหลังเรียนมาวิเคราะห์เปรียบเทียบคะแนนเฉลี่ยด้วยสถิติที (*t-test*) พบร่วมชุดการสอนที่สร้างขึ้นทำให้ผู้เรียนมีผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนสูงกว่าก่อนเรียนอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 เป็นไปตามสมมติฐาน

สรุปได้ว่าชุดสาขาวิชาการต่อวงจรไฟฟ้าเครื่องปรับอากาศที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นสามารถนำไปใช้สอนนักศึกษาที่เรียนรายวิชาเครื่องทำความเย็นและเครื่องปรับอากาศ 1 หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีอุตสาหกรรม แขนงเทคโนโลยีไฟฟ้าอุตสาหกรรม ในหัวข้อเรื่องการต่อวงจรไฟฟ้าได้เป็นอย่างดี โดยมีประสิทธิภาพของชุดการสอนอยู่ในเกณฑ์ดี

### ข้อเสนอแนะ

การนำชุดสาขาวิชา การต่อวงจรไฟฟ้าเครื่องปรับอากาศไปใช้สอนนักศึกษา สาขาวเทคโนโลยีไฟฟ้า เป็นการใช้ประกอบการสอนอีกรูปแบบหนึ่ง นักศึกษาสอนแบบบรรยาย สถานศึกษานำทางแห่งอาจจะไม่มี ดังนั้นผู้สอนจะต้องหาวิธีการประยุกต์ใช้เครื่องมือที่มีอยู่มาใช้แทน หรือนำภาพถ่ายจากของจริงมาอธิบายแทน

### บรรณานุกรม

ชัยยงค์ พรมวงศ์ นิคม ทาแดง และสมเชาว์ แ念佛ะเสรีจ. เทคโนโลยีและสื่อสารการศึกษา,  
กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์สุโขทัยธรรมชาติราช, 2540.

ชุชรี วงศ์รัตนะ. เทคนิคการใช้เทคนิคเพื่อการวิจัย. พิมพ์ครั้งที่ 8. กรุงเทพมหานคร: เพพเนรมิต  
การพิมพ์, 2544

สุรเชษฐ์ พิทยาพิบูลพงษ์, 2546, การเปิดรับข่าวสาร ความรู้ ทัศนคติ และพฤติกรรมการเรียนแบบออนไลน์  
(e - Learning) ของนิสิตในกรุงเทพมหานคร, บริษัทนานาชาติ บริษัทสถาบันบัณฑิต สาขาวิชาสถาศาสตร์  
พัฒนาการ คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ไพบูลย์ ศรีฟ้า, 2544, การพัฒนาระบบการเรียนการสอนผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์เพื่อโรงเรียนไทย,  
ปริญญา นิพนธ์การศึกษาดุษฎีบัณฑิต สาขาวเทคโนโลยีการศึกษามหาวิทยาลัยศรีนครินทร์วิโรฒ.

ศุภชัย สุชนินทร์ และกรรณก วงศ์พาณิช, 2546, เปิดโลก e-Learning การเรียนการสอนบนอินเทอร์เน็ต,  
ซีอีด ยูเคชั่น, กรุงเทพฯ.

โปรดปราน พิตรสาร, 2545, ที่นี่ e-Learning, TJ Book, กรุงเทพฯ, หน้า 1.

อนอมพร เลาหรัสแสง, 2541, Designing e-Learning หลักการออกแบบและการสร้างเว็บเพื่อการเรียนการสอน,  
ห้องหุ้นส่วนจำกัดอรุณการพิมพ์, มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

วิมลรัตน์ ถึงหาท, Moodle New Edition Version 1.4.5, TENTC PUBLISH, กรุงเทพฯ.

ไฟโรมน์ ตีรอนานากุล, ไฟบูลย์ เกียรติโภมล และเสกสรรค์ แม่นพินิจ, 2546, การออกแบบและผลิตบทเรียน  
คอมพิวเตอร์การสอนสำหรับ e-Learning, ศูนย์ต่อสัมมาร์กุล, กรุงเทพฯ, หน้า 56, 135, 141-214.

สุนิตรา ตรีเนตร, 2542, การพัฒนามัลติมีเดีย ชุดธุรกิจเงินทุนหลักทรัพย์ ผ่านอินเทอร์เน็ต, ปริญญา  
นิพนธ์ การศึกษามหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีการศึกษา คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัย  
ศรีนครินทร์วิโรฒ.

เสกสรรค์ สายสีสอด, 2544, การพัฒนารูปแบบระบบการเรียนการสอนโดยใช้อินเทอร์เน็ตสำหรับสถาบันราชภัฏ,  
ปริญญา尼พนธ์ การศึกษาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีการศึกษา คณะศึกษาศาสตร์  
มหาวิทยาลัยศรี นครินทร์วิโรฒ.

พวงรัตน์ ทวีรัตน์, 2535, วิธีการวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์และสังคมศาสตร์, พิมพ์ครั้งที่ 4, บริษัท พิงเกอร์ปริน  
แอน มีเดีย จำกัด, กรุงเทพฯ.